7-9 классы, подготовка к теоретическому туру олимпиады школьников «Робофест» по физике

Задачи к итоговому занятию основного курса.

Тема: «ПОДГОТОВКА К ТЕОРЕТИЧЕСКОМУ ТУРУ ФИНАЛЬНОГО ЭТАПА».

Задание 1.1.

Наблюдатель на Женевском озере слышит звук выстрела, произведенного над поверхностью воды, дважды: первый раз — через слуховую трубку, опущенную в воду, второй раз — звук, пришедший по воздуху. Промежуток между моментами прихода звука равен $\Delta t = 13$ с. Чему равна скорость звука в воде, если скорость звука в воздухе равна $V_1 \approx 330$ м/с, а выстрел был произведен на расстоянии L = 5,6 км от наблюдателя? Ответ запишите в м/с, с точностью до десятков.

Подсказка 1: Время пути звука по воздуху $t_1 = \frac{L}{V_1}$, а по воде $t_2 = \frac{L}{V_2}$.

Подсказка 2: Следовательно, $\Delta t = t_1 - t_2 = L \left(\frac{1}{V_1} - \frac{1}{V_2} \right)$.

Решение

Время пути звука по воздуху $t_1 = \frac{L}{V_1}\,,$ а по воде $t_2 = \frac{L}{V_2}\,.$ Следовательно,

 $\Delta t = t_1 - t_2 = L \left(\frac{1}{V_1} - \frac{1}{V_2} \right)$. Из этого соотношения выражаем скорость звука в воде

$$V_2 = \frac{V_1 L}{L - V_1 \Delta t} \approx 1410 \,\mathrm{m/c}.$$

OTBET: 1410.

Задание 1.2

Наземный ультразвуковой локатор излучает импульсы определенной длительности вслед самолету, улетающему от него по лучу зрения. Детектор, расположенный рядом с локатором и принимающий импульсы, отраженные от самолета, фиксирует длительность импульсов в n=4 раза больше, чем у испускаемых локатором. Какова скорость самолета? Скорость звука в воздухе равна $V_s \approx 330\,\mathrm{m/c}$. Ответ запишите в м/с, с точностью до десятков.

Подсказка 1: Начало импульса догонит самолет, находящийся в момент его ухода на расстоянии r от локатора, и вернется назад за время $t_1 \approx 2 \cdot \frac{r}{V_{\rm c} - \nu}$.

Подсказка 2: К моменту ухода конца импульса расстояние до самолета увеличилось на $v \cdot \Delta t_0$, где Δt_0 – исходная длительность импульса.

Подсказка 3: длительность принимаемых импульсов $\Delta t = \Delta t_0 + t_2 - t_1$.

Решение:

Пусть в момент испускания начала импульса самолет находился на расстоянии r от локатора. Тогда он должен догнать самолет и вернуться обратно к детектору за время $t_1 \approx 2 \cdot \frac{r}{V_s - v}$. К моменту ухода конца импульса расстояние до самолета увеличилось на

 $v\cdot \Delta t_0$, где Δt_0 — исходная длительность импульса. Следовательно, теперь время возвращения $t_2\approx 2\cdot \frac{r+v\Delta t_0}{V_s-v}$, и поэтому длительность принимаемых импульсов $\Delta t=\Delta t_0+t_2-t_1\approx \Delta t_0 \left(1+\frac{2v}{V_s-v}\right)=\Delta t_0 \frac{V_s+v}{V_s-v}$. Согласно условию, $\frac{\Delta t}{\Delta t_0}=n$, и поэтому $v=\frac{n-1}{n+1}V_s\approx 198$ м/с. С нужным округлением получаем примерно 200 м/с.

OTBET: 200.

Задание 2.1

В тазике плавал, не касаясь стенок тазика, небольшой деревянный кораблик, на палубе которого лежал свинцовый кубик. Кубик столкнули с кораблика в воду. После установления равновесия кораблик снова плавает в воде, не касаясь стенок. Что произошло с уровнем воды в тазике (поднялся, опустился, остался неизменным)? В ответе напишите 1, если считаете, что уровень воды повысится, 2 — если считаете, что останется неизменным, 3 — если считаете, что он понизится.

Подсказка 1: Когда кубик лежал на палубе кораблика, то, согласно закону Архимеда, вытесненный им из-под «ватерлинии» корабля (то есть из-под поверхности окружающей воды) объем воды был равен отношению массы кубика к плотности воды.

Подсказка 2: Упав в воду, кубик теперь вытесняет объем воды, равный своему объему, то есть отношению массы кубика к плотности свинца.

Решение:

Когда кубик лежал на палубе кораблика, то, согласно закону Архимеда, вытесненный им изпод «ватерлинии» корабля (то есть из-под поверхности окружающей воды) объем воды был равен отношению массы кубика к плотности воды. Упав в воду, он теперь вытесняет объем воды, равный своему объему, то есть отношению массы кубика к плотности свинца.

Так как плотность свинца заметно больше плотности воды, то вытесняемый объем уменьшится. Значит, уровень воды в тазике опустится.

OTBET: 3.

Задание 2.2

На весах стоит канистра с водой, температура которой близка к 0°С. Через открытую крышку в канистру опускают на легкой тонкой нити сильно охлажденный груз массой 945 г, изготовленный из алюминия с плотностью 2,7 г/см³. Груз целиком погружается в воду, но не касается дна канистры. Сразу после опускания груза показания весов стали равны 5 кг 490 г, но далее на грузе стал намораживаться лед. Какими стали показания весов после установления теплового равновесия, когда на лед, намороженный на грузе, по объему сравнялся с самим грузом (груз вместе со льдом находился под водой, но не касался дна)? Плотность воды 1,0 г/см³, плотность льда 0,9 г/см³. Ответ записать в граммах, с точностью до целого значения.

Подсказка 1: На груз действует сила Архимеда, и точно такая же сила действует со стороны груза на воду, которая передает это действие на дно канистры, и показания весов увеличиваются.

Подсказка 2: При образовании льда уменьшается вес жидкой воды (на величину $\rho_{J}V_{J}g$, где V_{J} – объем образовавшегося льда), но увеличивается сила Архимеда (на $\rho_{B}V_{J}g$).

Подсказка 3: Так как объем льда равен объему груза, то
$$\rho_B V_J g - \rho_J V_J g = \frac{\rho_B - \rho_J}{\rho_\Gamma} mg$$
 .

Решение:

Давление на чашку весов определяется весом пустой канистры и давлением воды на ее дно (до опускания груза сила этого давления, конечно же, равна весу воды). Сразу после опускания груза в воду, пока льда на грузе еще нет, на груз со стороны воды действует сила

Архимеда, равная
$$F_A = \rho_B V_{\Gamma P} g = \frac{\rho_B}{\rho_\Gamma} mg$$
 (m – масса груза). Точно такая же сила действует

со стороны груза на воду, которая передает это действие на дно канистры, и показания весов увеличиваются. Образование льда не меняет общую массу содержимого канистры, но увеличивает силу, разгружающую нить: она равна разности силы Архимеда, действующей на лед и веса этого льда (плотность льда меньше плотности воды). Поэтому показания весов в процессе образования льда еще увеличиваются. Увеличение силы к моменту установления

равновесия равно
$$\rho_B V_{JI} g - \rho_{JI} V_{JI} g = \frac{\rho_B - \rho_{JI}}{\rho_{\Gamma}} mg$$
 (объем льда равен объему груза). Значит,

$$\Delta m' = \frac{\rho_B - \rho_{\it II}}{\rho_{\it \Gamma}} \, m = 35 \, \Gamma$$
. Поэтому теперь показания весов равны 5 кг 525 г.

OTBET: 5525.

Задание 3.1

Робот на соревнованиях отправляет в полет небольшой массивный шарик с помощью катапульты. Известно, что катапульта отправляет шарик в полет со скоростью $v_0 = 2.8 \,\mathrm{m/c}$ под углом $\alpha = 30^\circ$ к горизонту. Спустя время $t = 1.2 \,\mathrm{c}$ после броска шарик еще находится в полете. Пренебрегая сопротивлением воздуха, найдите скорость шарика в этот момент. Ускорение свободного падения считать равным $g = 9.8 \,\mathrm{m/c}^2$. Ответ запишите в м/с, с точностью до сотых, без указания единиц измерения.

Подсказка 1: Закон изменения скорости в векторной форме при движении с постоянным ускорением \vec{g} имеет вид $\vec{v}(t) = \vec{v}_0 + \vec{g}t$.

Подсказка 2: Угол между векторами \vec{v}_0 и \vec{g} равен $90^\circ - \alpha$.

Решение:

Закон изменения скорости в векторной форме при движении с постоянным ускорением \vec{g} имеет вид $\vec{v}(t) = \vec{v}_0 + \vec{g}t$. Заметим, что угол между векторами \vec{v}_0 и \vec{g} равен $90^\circ - \alpha$ (см. рисунок). После возведения этого равенства в квадрат получаем: $v^2 = v_0^2 + g^2 t^2 + 2v_0 g \cos(90^\circ + \alpha) = v_0^2 + g^2 t^2 - 2v_0 g \sin(\alpha).$ Таким образом, $v = \sqrt{v_0^2 + g^2 t^2 - v_0 gt} = 10,64 \text{ м/c}.$



OTBET: 10,64.

Задание 3.2

Вода подается по трубке со скоростью $v_0 = 3.5\,\mathrm{m/c}$. Конец трубки находится на высоте $h = 10\,\mathrm{cm}$ над горизонтальной поверхностью земли, а угол наклона вылета струи к горизонту α выбран так, чтобы струя попадала в небольшой камешек, лежащий на земле на расстоянии $l = 1.25\,\mathrm{m}$ по горизонтали от конца трубки, проходя по самой высокой из возможных траекторий. Пренебрегая силой сопротивления воздуха и вязким трением в жидкости, найдите α . Ускорение свободного падения при выполнении данного задания считать равным $g = 9.8\,\mathrm{m/c}^2$. Ответ дайте в градусах, с точностью до целого значения, без указания единиц измерения.

Подсказка 1: В системе координат, в которой ось x направлена горизонтально, ось y – вертикально, а начало координат совмещено с концом трубки, закон движения порции воды

$$x(t) = v_0 \cos(\alpha)t \text{ u } y(t) = v_0 \sin(\alpha)t - \frac{gt^2}{2}.$$

Подсказка 2: Уравнение траектории $y(x) = tg(\alpha)x - \frac{g x^2}{2v_0^2}[1 + tg^2(\alpha)].$

Подсказка 3: Уравнение для величины $z = tg(\alpha)$: $z^2 - 2\frac{v_0^2}{gl}z + 1 - \frac{2hv_0^2}{gl^2} = 0$.

Решение:

Введем систему координат, в которой ось x направлена горизонтально, ось y – вертикально, а начало координат совмещено с концом трубки. Закон движения порции воды в этой системе координат позволяет найти уравнение ее траектории:

$$\begin{cases} x(t) = v_0 \cos(\alpha)t \\ y(t) = v_0 \sin(\alpha)t - \frac{gt^2}{2} \end{cases} \Rightarrow y(x) = \operatorname{tg}(\alpha) \cdot x - \frac{gx^2}{2v_0^2 \cos^2(\alpha)} = \operatorname{tg}(\alpha)x - \frac{gx^2}{2v_0^2} [1 + \operatorname{tg}^2(\alpha)].$$

Для точки падения $-h = l \cdot tg(\alpha) - \frac{g l^2}{2v_0^2} [1 + tg^2(\alpha)]$, и мы получаем уравнение для величины

 $z = \text{tg}(\alpha)$: $z^2 - 2\frac{v_0^2}{gl}z + 1 - \frac{2hv_0^2}{gl^2} = 0$. Возможны две траектории, но нам нужна более высокая.

Поэтому
$$\operatorname{tg}(\alpha) = \frac{v_0^2}{gl} + \sqrt{\frac{v_0^4}{g^2l^2} + \frac{2hv_0^2}{gl^2} - 1} = \frac{7}{5}$$
. Значит, $\alpha = \operatorname{arctg}\left(\frac{4}{3}\right) \approx 54^\circ$.

OTBET: 54.

Задание 4.1

Пренебрегая всеми потерями, кроме выделения тепла в обмотке ротора с сопротивлением $R=2\,\mathrm{Om}$, найдите полезную мощность, развиваемую электродвигателем, который работает от источника постоянного тока с ЭДС $\mathcal{E}=24\,\mathrm{B}$, если ток потребления двигателя $I=5\,\mathrm{A}$. Ответ запишите в Вт, с точностью до целого значения.

Подсказка 1: Полезная мощность равна разности мощности работы источника и мощности тепловых потерь.

Подсказка 2: $P = \mathcal{E}I - I^2R$.

Решение:

Полезная мощность равна разности мощности работы источника и мощности тепловых потерь: $P = \mathcal{E}I - I^2R = 70\,\mathrm{Bt}$.

OTBET: 70.

Задание 4.2

Груз массой m=40кг тянут вверх легким прочным тросом по наклонной поверхности с постоянной скоростью $V=0,5\,$ м/с. Трос закреплен на валу неподвижного электродвигателя. Двигатель подключен к аккумулятору с ЭДС $\mathcal{E}=112\,$ В, внутреннее сопротивление которого намного меньше сопротивления обмотки двигателя $R=5\,$ Ом. Угол наклона поверхности по отношению к горизонту $\alpha=30^{\circ}$, а коэффициент трения между грузом и поверхностью равен

$$\mu = \frac{1}{2\sqrt{3}} \approx 0.29$$
. Ускорение свободного падения равно $g = 9.8 \,\mathrm{m/c^2}$. Найдите КПД двигателя

(полезной мощностью считайте полную развиваемую механическую мощность, а потерями – тепловые потери в обмотке). Ответ запишите в процентах, с точностью до целого значения, без указания единиц.

Подсказка 1: Так как груз движется с постоянной скоростью, то сила, с которой двигатель тянет трос, постоянна и равна сумме силы трения и проекции силы тяжести на плоскость: $F = mg \cdot [\sin(\alpha) + \mu \cos(\alpha)]$.

Подсказка 2: Уравнение энергетического баланса $\mathcal{E} \cdot I \approx RI^2 + P_n$, где I — ток в обмотке ротора.

Подсказка 3: Значит, сила тока определяется из уравнения $I^2 - \frac{\mathcal{E}}{R}I + \frac{FV}{R} = 0$.

Решение:

Сила трения груза о плоскость, которая в данном случае является силой трения скольжения, равна $F_{mp} = \mu N = \mu mg \cdot \cos(\alpha)$. Так как груз движется с постоянной скоростью, то сила, с которой двигатель тянет трос, постоянна и равна сумме силы трения и проекции силы тяжести на плоскость: $F = mg \cdot [\sin(\alpha) + \mu \cos(\alpha)]$. Таким образом, полезная мощность должна быть $P_n = F \cdot V = 147\,\mathrm{BT}$. Мощность затрат аккумулятора $\mathcal{E} \cdot I$ идет на компенсацию джоулевых потерь в цепи обмотки двигателя и полезную мощность. Мощность тепловых потерь $P_Q \approx RI^2$. Поэтому $\mathcal{E} \cdot I \approx RI^2 + P_n$. Значит, сила тока определяется из уравнения $I^2 - \frac{\mathcal{E}}{R}I + \frac{FV}{R} = 0$. При нулевой полезной мощности ток должен равняться $I_0 = \frac{E}{R}$, и

поэтому нужный корень этого уравнения – со знаком «+»: $I = \frac{\mathcal{E}}{2R} + \sqrt{\frac{\mathcal{E}^2}{4R^2} - \frac{FV}{R}} = 21$ А.

Поэтому мощность затрат $\mathcal{E} \cdot I = 2352 \, \mathrm{Bt}$. Значит, КПД двигателя $\eta = \frac{P_n}{\mathcal{E} \cdot I} = \frac{1}{16} = 0{,}0625$. То есть примерно 6%.

OTBET: 6.